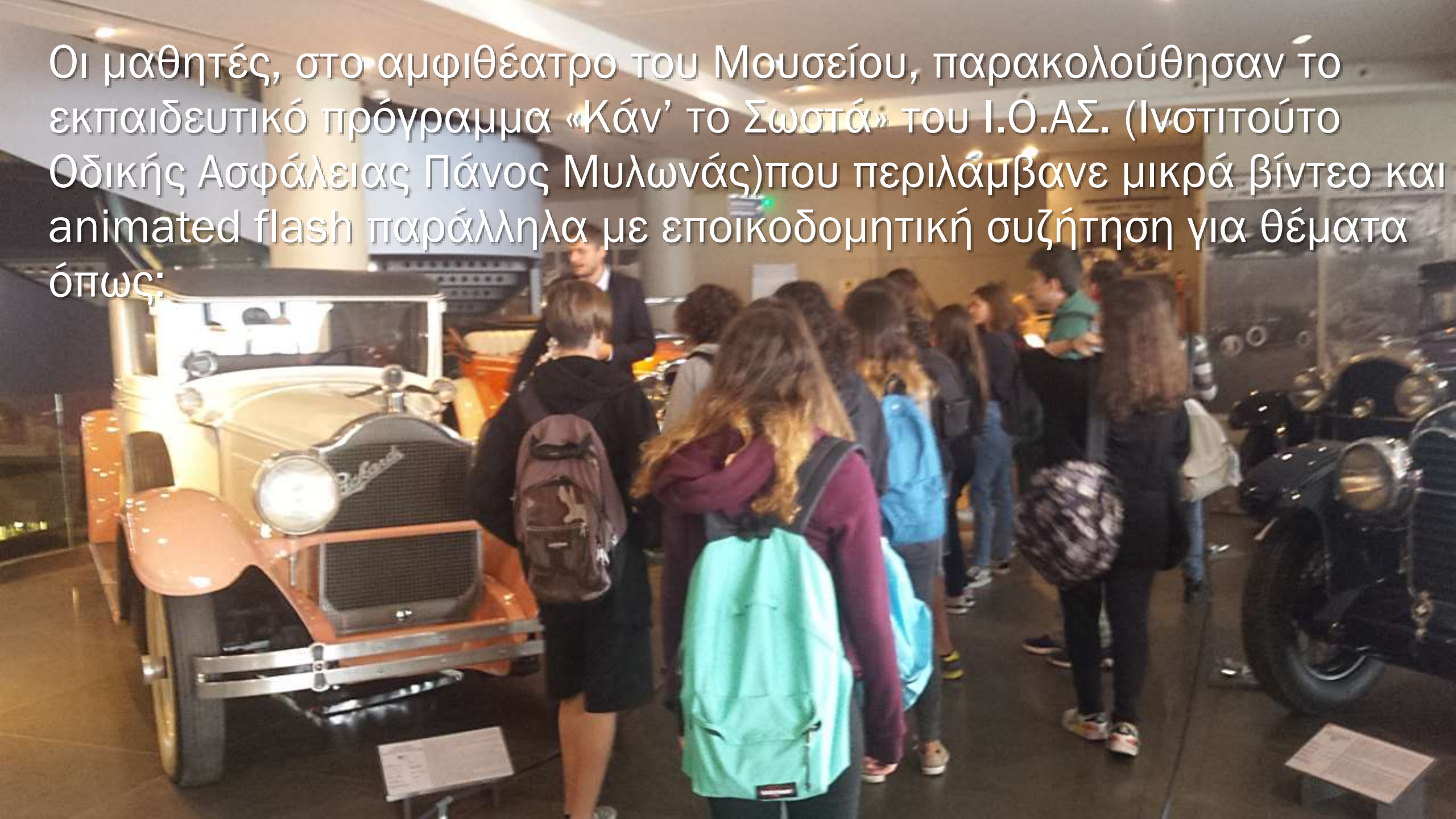
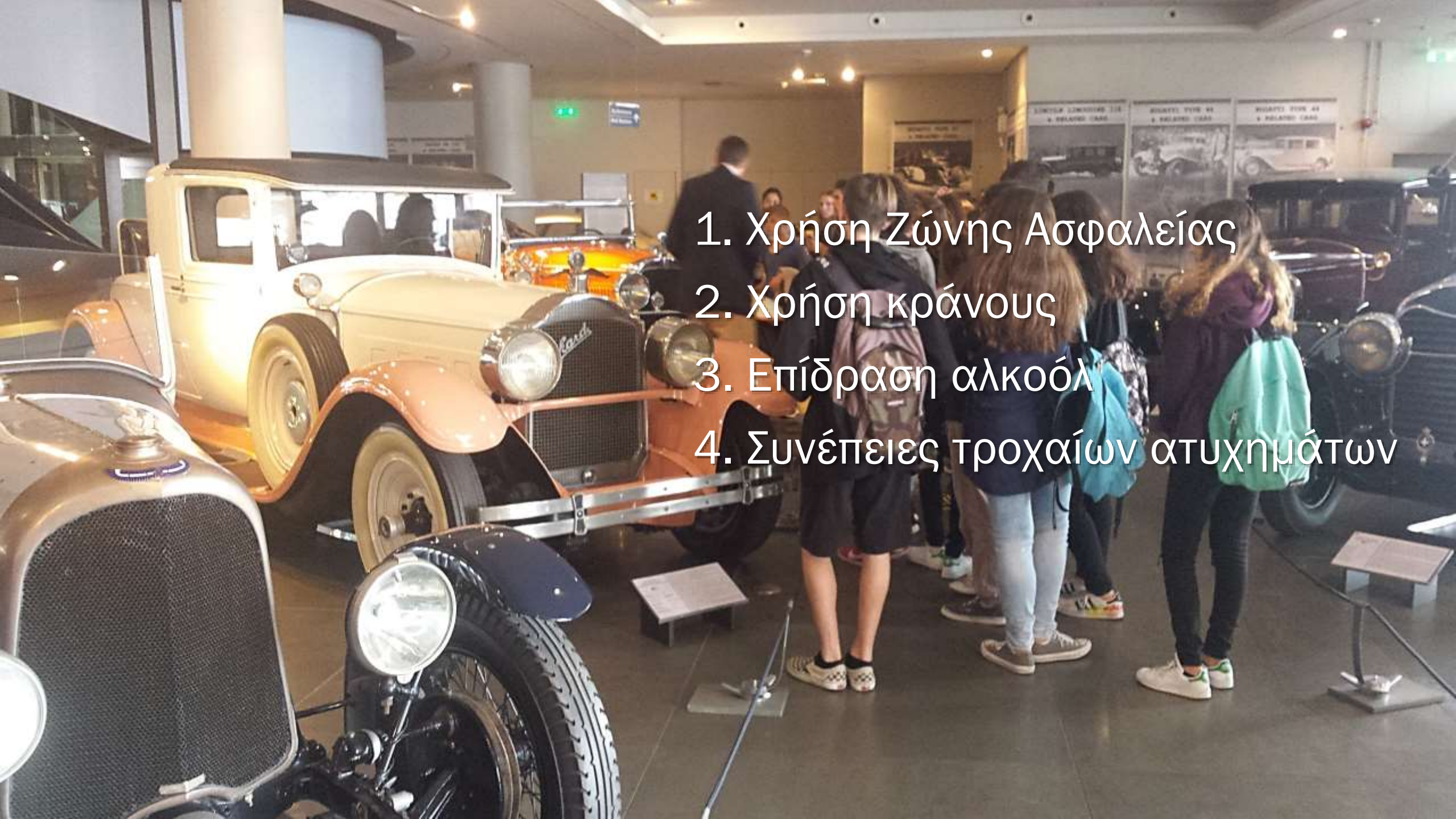


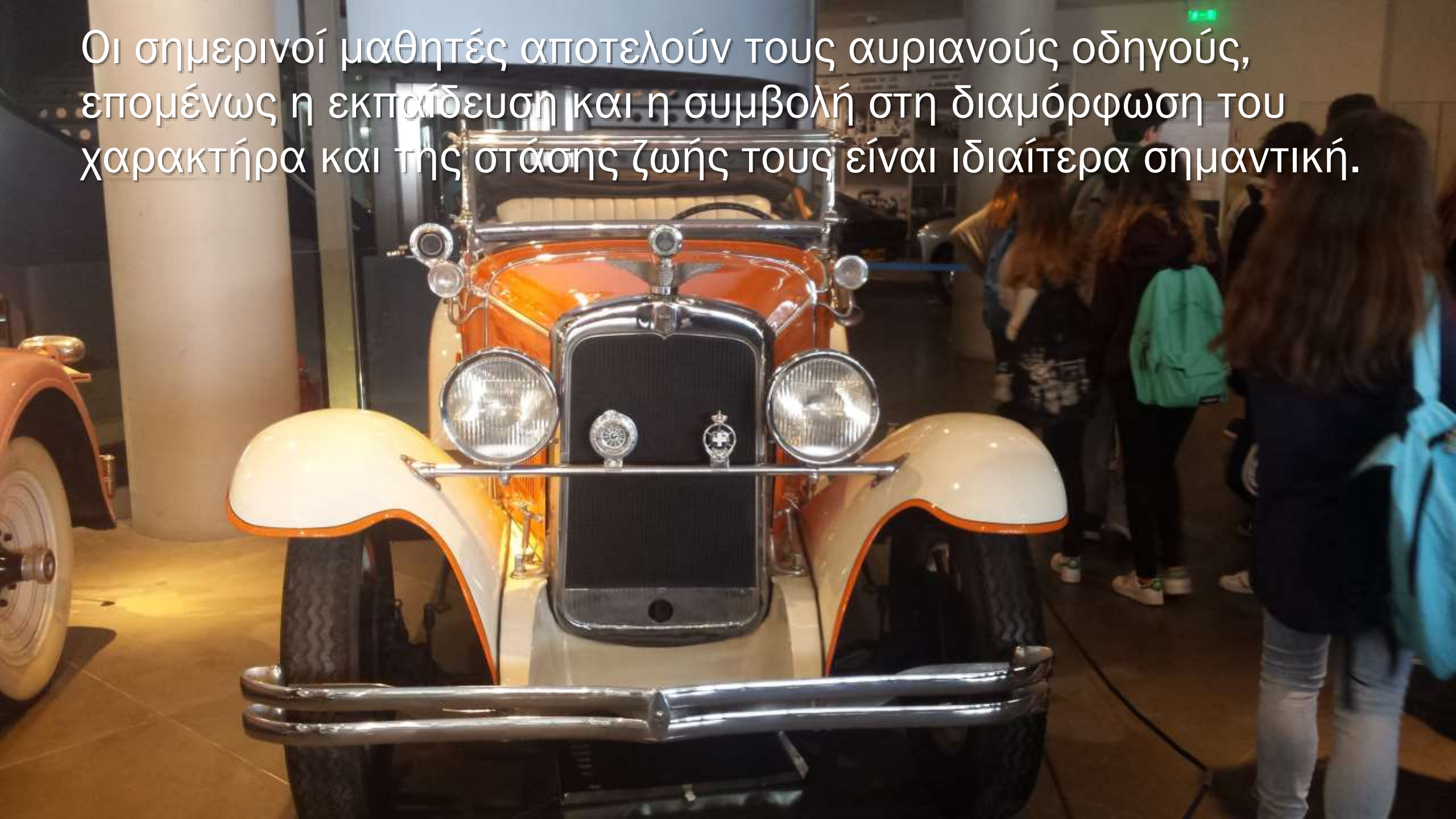
ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΗ ΕΠΙΣΚΕΨΗ ΣΤΟ
ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΟΥΣΕΙΟ
ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΙΟΥΛΙΑΝΟΥ Κ Γ'
ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ ΣΤΙΣ 21/10/2016
ΜΕ ΟΛΗ ΤΗΝ Γ' ΓΥΜΝΑΣΙΟΥ

Οι μαθητές, στο αμφιθέατρο του Μουσείου, παρακολούθησαν το εκπαιδευτικό πρόγραμμα «Κάν' το Σωστά» του Ι.Ο.ΑΣ. (Ινστιτούτο Οδικής Ασφάλειας Πάνος Μυλωνάς) που περιλάμβανε μικρά βίντεο και animated flash παράλληλα με εποικοδομητική συζήτηση για θέματα όπως:



- 
- A photograph of a museum gallery filled with vintage cars. In the foreground, the front of a dark-colored car is visible. Behind it, a light-colored vintage car with a dark top is on display. Further back, a group of people, including several young women with backpacks, are looking at the cars. The gallery has a polished floor and informational plaques on the ground. In the background, there are informational panels on the wall with text and images of cars.
1. Χρήση Ζώνης Ασφαλείας
 2. Χρήση κράνους
 3. Επίδραση αλκοόλ
 4. Συνέπειες τροχαίων ατυχημάτων

Οι σημερινοί μαθητές αποτελούν τους αυριανούς οδηγούς, επομένως η εκπαίδευση και η συμβολή στη διαμόρφωση του χαρακτήρα και της στάσης ζωής τους είναι ιδιαίτερα σημαντική.





Στην συνέχεια ξεναγήθηκαν στο Μουσείο βλέποντας μοντέλα όπως:
'ADLER', 'PACKARD', 'ISO', 'DINO', 'SIATA', 'ELVA' καθώς και κλασικά
μοντέλα όπως: 'BENTLEY', 'ROLLS ROYCE', 'FERRARI', 'MASERATI',
'BMW' κ.α.



Υπεύθυνη της Εκπαιδευτικής Επίσκεψης η εκπαιδευτικός:
κα Κούβελου Μαρίζα.

Συνοδοί εκπαιδευτικοί: κος Δρίβας Εμμανουήλ
κα Γεωργίου Αικατερίνη
κος Φέρλας Έκτορας-Αντώνιος











ΥΠΟΧΡΕΩΣΗ ΣΑΒΑΡΟΦΑΛΕΤΩΝ ΚΑΤΗΜΑΤΑΡΧΩΝ
ΤΕΛΟΣ ΕΙΣΡΟΗΣ
ΣΑΒΑΡΟΦΑΛΕΤΩΝ
Α ΚΡΟΦΟΛΑ
ΚΑΤΗΜΑΤΑΡΧΩΝ

Σαβάροφαλε

Νικηφόρος Θ. Χαραγκιώνης
Πέτρος Γ. Παλαιοκρασσάς

Τα ζαχαροπλαστεία
που τιμούν τον Πειραιά

Βασ. Γεωργίου & Καραϊσκού 115,
Πειραιεύς, τηλ. 42203



TOM EWELL
SEVEN YEAR ITCH
LOUISE KING

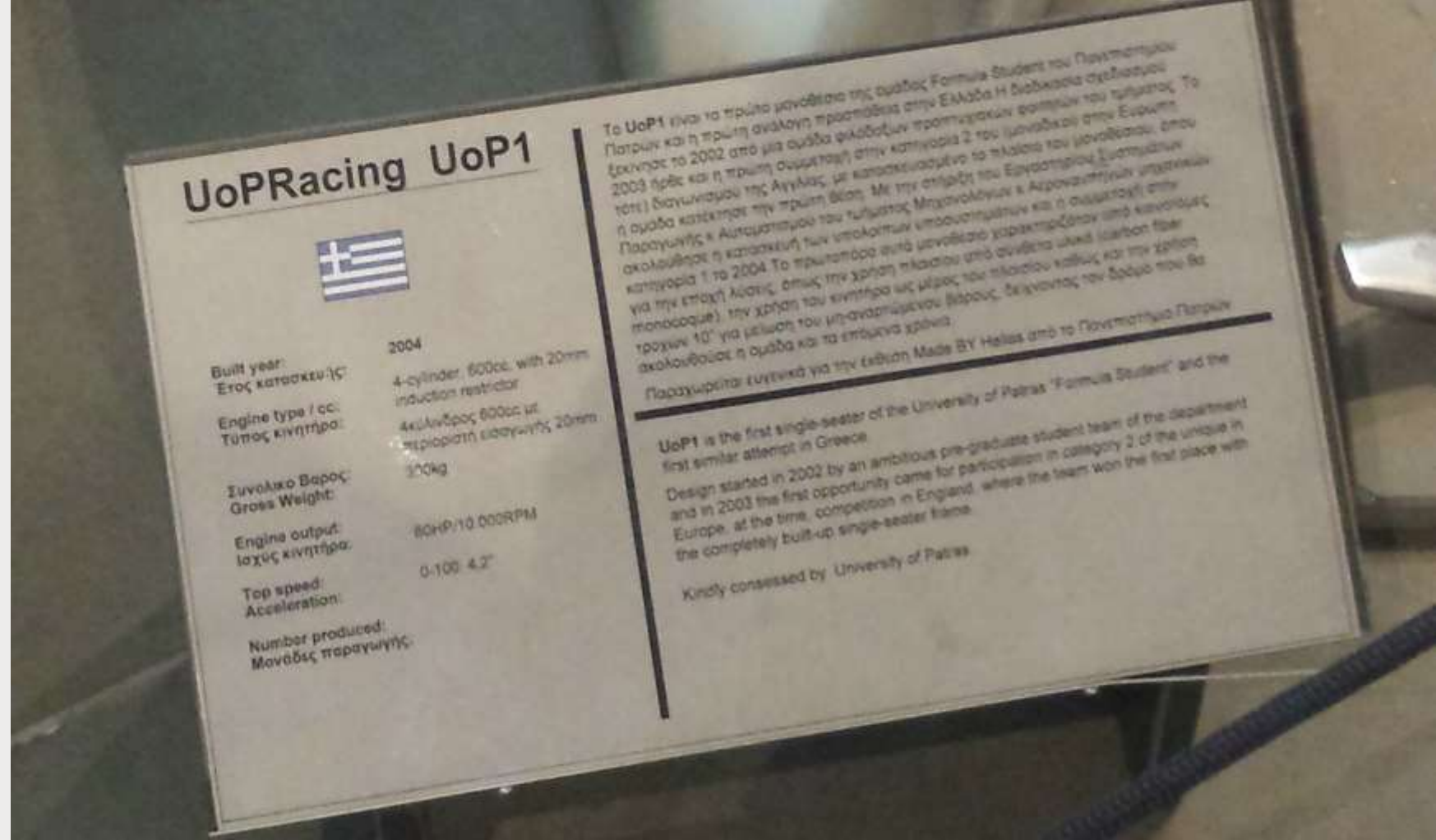
485

ΕΛ
ΠΑ

ΟΔΙΚΗ
ΒΟΗΘΕΙΑ

ELPA

road service
assistance routière



UoPRacing UoP1



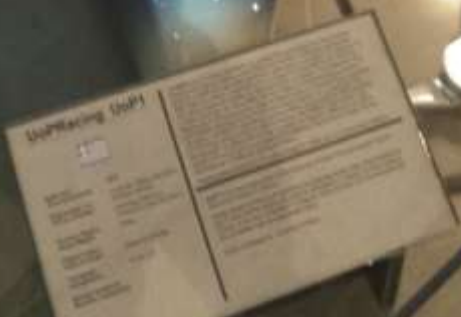
Built year: Έτος κατασκευής:	2004
Engine type / cc: Τύπος κινητήρα:	4-cylinder, 600cc, with 20mm induction restrictor
Συνολικό Βαρος: Gross Weight:	4κύλινδρος 600cc με περιοριστή εισαγωγής 20mm
Engine output: Ισχύς κινητήρα:	300kg
Top speed: Acceleration:	80HP/10.000RPM
Number produced: Μονάδες παραγωγής:	0-100 4.2"

Το UoP1 είναι το πρώτο μονόθετο της ομάδας Formula Student του Πανεπιστημίου Πατρών και η πρώτη ανάλογη προσπάθεια στην Ελλάδα. Η διαδικασία σχεδιασμού ξεκίνησε το 2002 από μια ομάδα φιλόδοξων προπτυχιακών φοιτητών του τμήματος. Το 2003 ήρθε και η πρώτη συμμετοχή στην κατηγορία 2 του μονόθετου στην Ευρώπη (τότε) διαγωνισμού της Αγγλίας, με κατασκευασμένο το πλαίσιο του μονόθετου, όπου η ομάδα κατέκτησε την πρώτη θέση. Με την στήριξη του Εργαστηρίου Συστημάτων Παραγωγής & Αυτοματισμού του τμήματος Μηχανολόγων & Αεροναυπηγικών υπηρετήτων ακολούθησε η κατασκευή των υπολοίπων υποσυστημάτων και η συμμετοχή στην κατηγορία 1 το 2004. Το πρωτότυπο αυτό μονόθετο χαρακτηρίζεται από καινοτομία για την εποχή (όπως και την χρήση πλάστου ως μέρος του πλαισίου καθώς και carbon fiber τροχών 10" για μείωση του μη-αναρτημένου βάρους, δείχνοντας τον δρόμο που θα ακολουθούσε η ομάδα και τα επόμενα χρόνια.

Παρασκευάστηκε ευγενικά για την έκθεση Made BY Hellas από το Πανεπιστήμιο Πατρών

UoP1 is the first single-seater of the University of Patras "Formula Student" and the first similar attempt in Greece. Design started in 2002 by an ambitious pre-graduate student team of the department and in 2003 the first opportunity came for participation in category 2 of the unique in Europe, at the time, competition in England, where the team won the first place with the completely built-up single-seater frame.

Kindly consessed by University of Patras





FIAT RITMO
1971-1981
1.1
1.3
1.6
1.8
1.9
2.0
2.4
2.8
3.0
3.2
3.6
4.0
4.4
4.8
5.0
5.2
5.4
5.6
5.8
6.0
6.2
6.4
6.6
6.8
7.0
7.2
7.4
7.6
7.8
8.0
8.2
8.4
8.6
8.8
9.0
9.2
9.4
9.6
9.8
10.0



TZEN