

38<sup>ο</sup> ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΑΘΗΝΩΝ

Σχολ. Έτος: 2008-9

# ΑΤΟΜΙΚΗ ΕΡΓΑΣΙΑ ΣΤΗΝ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗ

ΘΕΜΑ: Τεχνικά χαρακ/κά  
αυτοκινήτων

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ: ΚΑΤΡΙΣΙΩΤΗΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ

ΤΑΞΗ/ΤΜΗΜΑ: Γ1

Υπεύθυνος Καθηγητής: κος Κατσιούρας

COPYRIGHT 2009 KATRISIOTIS DIMITRIS

FERARRI F430



# ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΚΕΦΑΛΑΙΑ

ΣΕΛΙΔΕΣ

## 1 ΑΡΧΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

1.1 Εισαγωγή στην αυτοκίνηση .....σελ. 3

1.2 Τα παρακάτω αυτοκίνητα .....σελ. 4

## 2 ΚΑΡΤΕΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

2.1 Mitsubishi Lancer Evolution .....σελ. 5

2.2 Alfa Romeo Mito .....σελ. 6

2.3 Ford Ka .....σελ. 7

2.4 Toyota iQ .....σελ. 8

2.5 Fiat 500 .....σελ. 9

2.6 VW Golf .....σελ.10

## 3 ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ.....σελ.11

# 1 ΑΡΧΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

## 1.1 Εισαγωγή στην αυτοκίνηση

Το αυτοκίνητο είναι ένα από σημαντικότερα τεχνολογικά επιτεύγματα που έχει κατασκευάσει ο άνθρωπος. Από την αρχή της «ύπαρξής» του το 1885 εξελίσσεται συνεχώς και έχει φτάσει σήμερα στην τελική του μορφή. Από μια άμαξα με ατμοκινητήρα μέχρι εξελιγμένες τεχνολογίες (αεροδυναμικά συστήματα, χρήση καυσίμων φιλικά προς το περιβάλλον κ.ά.)

Υπάρχουν πολλές κατηγορίες αυτοκινήτων. Κύριο κριτήριο για την κατασκευή τους είναι η σκοπιμότητά τους, π.χ. εντός ή εκτός δρόμου, πολυμορφικά(με 5 ή 7 θέσεις), μικρά αυτοκίνητα πόλης, λιμουζίνες κ.ά. Πάντως ένα είναι σίγουρο: τα αυτοκίνητα θα συνεχίσουν να εξελίσσονται για όσο «ζουν» ακόμα. Είναι πολύ πιθανόν να δούμε σε πολλά χρόνια ...ιπτάμενα αυτοκίνητα.

Οπότε ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΤΕΙΤΕ ΓΙΑ ΤΟ ΜΕΛΛΟΝ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ!!! ΓΙΑΤΙ ΔΕΝ ΑΠΕΧΕΙ ΠΟΛΥ ΑΠΟ ΤΟ ΣΗΜΕΡΑ!!!

## 1.2 Τα παρακάτω αυτοκίνητα

Τα αυτοκίνητα που παρουσιάζονται παρακάτω είναι μόνο ένα δείγμα από την τεράστια εξέλιξη αυτού του μέσου μεταφοράς. Επελέγησαν κυρίως μικρά αυτοκίνητα πόλης για δύο βασικούς λόγους: Πρώτον: Είναι η σύγχρονη σχεδιαστική τάση που οι περισσότερες αυτοκινητοβιομηχανίες ακολουθούν. Και δεύτερον: Λόγω της περιβαλλοντικής ρύπανσης του πλανήτη, ο κόσμος παύει να χρησιμοποιεί ογκώδη και «σπάταλα» αυτοκίνητα (όχι ότι σήμερα δεν κυκλοφορούν, ειδικά στην Ελλάδα, αλλά απλά ας το παραβλέψουμε) για μετακινήσεις μες στην πόλη και στρέφεται στα μικρά, «χαριτωμένα» όπως αποδεικνύονται παρακάτω, και φυσικά πιο οικονομικά και πιο οικολογικά, «πράσινα» όπως θα τα χαρακτήριζαν κάποιοι αυτοκίνητα. Αυτός ο λόγος οδήγησε τις περισσότερες βιομηχανίες αυτοκινήτων στον εμπλουτισμό της γκάμας τους με νέα αυτοκίνητα που πληρούν τις παραπάνω απαιτήσεις: Οικονομία, οικολογία, στιλ και πρακτικότητα.

Στους παρακάτω πίνακες αναφέρονται ορισμένα (αν όχι όλα) χαρακτηριστικά των αυτοκινήτων που έχουν να κάνουν με τις διαστάσεις τους, με τον εξοπλισμό τους και την τιμή τους. Στο τέλος κάθε πίνακα βρίσκεται ένα σχόλιο σχετικό με το κάθε μοντέλο. Για περισσότερες πληροφορίες, επισκεφτείτε τις σελίδες που βρίσκονται στο κεφάλαιο ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ.

## 2.1 Mitsubishi Lancer Evolution X

	Mitsubishi Lancer Evolution
Τιμή	55.450 €
Φορ.ίπποι	14
Τέλη κυκλοφορίας	446 €
Κ.ΕΚ.	1.998
Κύλινδροι	4
Ισχύς (ps/σ.α.λ)	295/6.500
Ροπή (kgm/σ.α.λ)	37,3/3.500
0-100 (")	6,3
Τελική (χλμ/ώρα)	242
Κατανάλωση	13,9
CO <sub>2</sub> (gr/km)	250
Μήκος	4.505 εκ.
Πλάτος	1.810 εκ.
Ύψος	1.480 εκ.
Μεταξόνιο	2.650 εκ.
Πορτμπαγκάζ	323 λίτρα
Ρεζερβουάρ	55 λίτρα
Βάρος	1.560 - 1.600 κιλά
Euro NCAP	★★★★★
Αερόσακοι	7
TCS/ESP	● ●
Κλιματισμός / Αυτ. κλιματισμός	☉ ●
Ηλ. παράθυρα	4
Ηλ. κλειδαριές / Τηλεχειρισμός	● ●
Ράδιο/CD	●
Δέρμα	☉
Ζάντες αλουμινίου	●



**ΤΟ ΣΧΟΛΙΟ ΜΑΣ:** Η νέα γενιά είναι επιτέλους σύγχρονη και όμορφη, ενώ το νέο Evolution είναι εντυπωσιακό και πάντα hardcore. Αναμένεται στην Ελλάδα σύντομα ο ελαφρύς κινητήρας turbo των 240 ίππων ενώ έφτασε η 5θυρη έκδοση Sportsback με πιο σπορ εμφάνιση.

## 2.2 Alfa Romeo MiTo

	Alfa Romeo MiTo
Τιμή	18.500 €
Φορ.ίπποι	10
Τέλη κυκλοφορίας	202 €
Κ.ΕΚ.	1.368
Κύλινδροι	4
Ισχύς (ps/σ.α.λ)	155/5.500
Ροπή (kgm/σ.α.λ)	23,4/3.000
0-100 (")	8,0
Τελική (χλμ/ώρα)	215
Κατανάλωση	8,5
CO <sub>2</sub> (gr/km)	153
Μήκος	4.063 εκ.
Πλάτος	1.721 εκ.
Ύψος	1.446 εκ.
Μεταξόνιο	2.511 εκ.
Πορτοπαγκάζ	270 λίτρα
Ρεζερβουάρ	45 λίτρα
Βάρος	1.080 - 1.205 κιλά
Euro NCAP	★★★★★
Αερόσακοι	7
TCS/ESP	● ●
Κλιματισμός / Αυτ. κλιματισμός	● ○
Ηλ. παράθυρα	2
Ηλ. κλειδαριές / Τηλεχειρισμός	● ●
Ράδιο/CD	●
Δέρμα	○
Ζάντες αλουμινίου	○



**ΤΟ ΣΧΟΛΙΟ ΜΑΣ:** Προκλητικό design, σπορτίφ set και ισχυροί κινητήρες συνθέτουν την προσωπικότητα της MiTo. Οι τιμές είναι ελαφρώς τσιμπημένες, επομένως επιλέξτε την βασική έκδοση αν σας ενδιαφέρει μόνο το στίλ.

## 2.3 Ford Ka

	Ford Ka
Τιμή	8.995 €
Φορ.ίπποι	9
Τέλη κυκλοφορίας	112 €
Κ.ΕΚ.	1.242
Κύλινδροι	4
Ισχύς (ps/σ.α.λ)	69/5.500
Ροπή (kgm/σ.α.λ)	10,0/3.000
0-100 ("	12,0
Τελική (χλμ/ώρα)	160
Κατανάλωση	6,0
CO <sub>2</sub> (gr/km)	125
Μήκος	3.620 εκ.
Πλάτος	1.658 εκ.
Ύψος	1.505 εκ.
Μεταξόνιο	2.300 εκ.
Πορτμπαγκάζ	224 λίτρα
Ρεζερβουάρ	35 λίτρα
Βάρος	865 - 980 κιλά
Euro NCAP	★★★★
Αερόσακοι	2
TCS/ESP	● ●
Κλιματισμός / Αυτ. κλιματισμός	● ●
Ηλ. παράθυρα	2
Ηλ. κλειδαριές / Τηλεχειρισμός	● ●
Ράδιο/CD	●
Δέρμα	●
Ζάντες αλουμινίου	●



**ΤΟ ΣΧΟΛΙΟ ΜΑΣ:** Μοιράζεται τον «κορμό» του με το Fiat 500, αλλά είναι πιο low profile. Η φτηνή βασική έκδοση είναι «μαγική εικόνα». Για καλύτερο εξοπλισμό, θα χρειαστεί να ξοδέψετε λίγα ευρώ παραπάνω.

## 2.4 Toyota iQ

	Toyota iQ 1.0
Τιμή	14.050 €
Φορ.ίπποι	7
Τέλη κυκλοφορίας	112 €
Κ.ΕΚ.	996
Κύλινδροι	3
Ισχύς (ps/σ.α.λ)	68/6.000
Ροπή (kgm/σ.α.λ)	9,0/4.800
0-100 (")	15,0
Τελική (χλμ/ώρα)	150
Κατανάλωση	5,0
CO <sub>2</sub> (gr/km)	110
Μήκος	2.985 εκ.
Πλάτος	1.680 εκ.
Ύψος	1.500 εκ.
Μεταξόνιο	2.000 εκ.
Πορτοπαγκάζ	32 λίτρα
Ρεζερβουάρ	32 λίτρα
Βάρος	845 - 935 κιλά
Euro NCAP	★★★★★
Αερόσακοι	7
TCS/ESP	● ●
Κλιματισμός / Αυτ. κλιματισμός	● ○
Ηλ. παράθυρα	2
Ηλ. κλειδαριές / Τηλεχειρισμός	● ●
Ράδιο/CD	●
Δέρμα	○
Ζάντες αλουμινίου	●



**ΤΟ ΣΧΟΛΙΟ ΜΑΣ:** Ο νέος έρωτας της πόλης παρκάρει κάθετα και εκθέτει με αυτοπεποίθηση τα κάλλη του στο φιλοθεάμον κοινό. Τρεις (και...μισή) οι θέσεις, πλούσιος ο εξοπλισμός, συνολικά υψηλό το iQ του.



## 2.5 Fiat 500

	Fiat 500
Τιμή	13.500 €
Φορ.ίπποι	10
Τέλη κυκλοφορίας	202 €
Κ.ΕΚ.	1.368
Κύλινδροι	4
Ισχύς (ps/σ.α.λ)	100/6.000
Ροπή (kgm/σ.α.λ)	13,4/4.250
0-100 ("	10,5
Τελική (χλμ/ώρα)	182
Κατανάλωση	8,2
CO <sub>2</sub> (gr/km)	149
Μήκος	3.546 εκ.
Πλάτος	1.627 εκ.
Ύψος	1.488 εκ.
Μεταξόνιο	2.300 εκ.
Πορτοπαγκάζ	185 λίτρα
Ρεζερβουάρ	35 λίτρα
Βάρος	865 - 980 κιλά
Euro NCAP	★★★★★
Αερόσακοι	7
TCS/ESP	● ●
Κλιματισμός / Αυτ. κλιματισμός	● ☉
Ηλ. παράθυρα	2
Ηλ. κλειδαριές / Τηλεχειρισμός	● ●
Ράδιο/CD	●
Δέρμα	☉
Ζάντες αλουμινίου	☉



**ΤΟ ΣΧΟΛΙΟ ΜΑΣ:** Κουκλίστικο μέσα κι έξω, είναι ίσως και το επιδεικνύει σε κάθε του λεπτομέρεια. Οι σκληροπυρηνικοί υποδέχτηκαν το Abarth που σκίζει σε εμφάνιση και επιδόσεις. Οι ακόμα πιο hardcore περιμένουν το Essence. Οι «eco» υποδέχτηκαν το PurO2 που διαθέτει σύστημα εκκίνησης Start/Stop.

## 2.6 VW Golf V

	Volkswagen Golf
Τιμή	23.250 €
Φορ.ίπποι	10
Τέλη κυκλοφορίας	202 €
Κ.ΕΚ.	1.390
Κύλινδροι	4
Ισχύς (ps/σ.α.λ)	160/5.800
Ροπή (kgm/σ.α.λ)	24,5/1.500
0-100 (")	8,0
Τελική (χλμ/ώρα)	220
Κατανάλωση	7,5
CO <sub>2</sub> (gr/km)	139
Μήκος	4.199 εκ.
Πλάτος	1.779 εκ.
Ύψος	1.479 εκ.
Μεταξόνιο	2.578 εκ.
Πορτμπαγκάζ	350 λίτρα
Ρεζερβουάρ	55 λίτρα
Βάρος	1.142 - 1.322 κιλά
Euro NCAP	
Αερόσακοι	7
TCS/ESP	● ○
Κλιματισμός / Αυτ. κλιματισμός	● ○
Ηλ. παράθυρα	4
Ηλ. κλειδαριές / Τηλεχειρισμός	● ●
Ράδιο/CD	●
Δέρμα	○
Ζάντες αλουμινίου	○



**ΤΟ ΣΧΟΛΙΟ ΜΑΣ:** Η νέα γενιά, κατά σειρά 6<sup>η</sup>, είναι εδώ. Διαφοροποιημένη, αλλά όχι πολύ, από την 5<sup>η</sup> γενιά, είναι πιο ραφιναρισμένη, ενώ ξεχωρίζει χάρη στους κινητήρες TSI και τις καλές τιμές.

## ΠΗΓΕΣ/ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ

-Περιοδικό Top Gear Απριλίου(Σχόλια)

-<http://www.euroncar.com>

-<http://www.carwalls.com> ή

-<http://www.desktopmachine.com>

-<http://images.google.gr>

-<http://www.red-headed.com>

-<http://www.topgear.gr>



ΤΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ ΤΟΥ ΜΕΛΛΟΝΤΟΣ(PEUGEOT ΜΟΟΒΙΕ)

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: ΤΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΠΟΥ ΕΜΦΑΝΙΖΟΝΤΑΙ ΣΤΗΝ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΕΡΓΑΣΙΑ ΕΙΝΑΙ ΠΙΘΑΝΟΝ ΝΑ ΕΧΟΥΝ ΑΛΛΑΞΕΙ ΛΟΓΩ ΕΥΡΕΣΗΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ ΑΠΟ ΠΑΛΙΟΤΕΡΕΣ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΕΣ. ΓΙΑ ΝΑ ΔΕΙΤΕ ΤΑ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΜΕΝΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΠΙΣΚΕΦΘΕΙΤΕ ΤΙΣ ΙΣΤΟΣΕΛΙΔΕΣ ΠΟΥ ΑΝΑΓΡΑΦΟΝΤΑΙ ΠΑΡΑΠΑΝΩ.

COPYRIGHT 2008-9: ΚΑΤΡΙΣΙΩΤΗΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ